Suspension of Scheduled Cast employees in Rajkumari Amrit Kaur Nursing Mahavidyalaya, New Delhi

855. SHRI SHANKER SINH VAGHELA : Will tlie Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that two Scheduled Caste employees have been .suspended by the Management of Raj Kumari Amrit Kaur .Nursing Mahavidyalaya, New Delhi on 16th May, 1989; if so, what were the reasons therefor;

(b) whether the Commissioner of SC and ST has received a letter dated 22nd June, 1989 from a Member of Parliament in this regard; and

(c) if so, the action taken thereon ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI RAFIQUE ALAM) : (a) yes Sir. Two group 'D' employees of this College have been suspended on 16th May, 1989. The suspension has been ordered on account of breach of discipline, misbehaviour, refusal to carry out the order of Superviser/ desertion of duty, trespass etc. on the part of said two employees. Incidentally, they belong to the SC community.

The Office of the Commissioner "for Scheduled Castes and Scheduled Tribes has informed that no such letter has been received by them.

(c) Does not arise.

Defective AIDS Diagnostic Kits

856. SHRI SANTOSH BAGRODIA : DR. G. VIJAYA MOHAN REDDY:

Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that test kits to detect AIDS which had been recalled from the European Market have been imported from West Germany;

(b) whether it is also a fact that defective- AIDS diagnostic kits have been supplied to Serum Institute of Pune, Red Cross and other institutes; and

(c) if so, what action has been taken by Government to remove the defective kits and replace the same with standard kits in view of the damage that has been caused in the diagnosis, especially in the case of blood donors?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI RAFIQUE ALAM) : (a) and (b) Three batches of AIDS detecting kits manufactured by a German firm Behring were found defective and had been withdrawn from the European market.

45 kits belonging to these batches had been imported in India by M/s Hoechst (India) Ltd., Bombay. The firm sold these kits in the market after carrying $_0$nly visual checks and without informing that there might be any problem with the kits.

(c) Licence granted to M/s Hoechst (lndia) Ltd., B$_0$mbay for import of AIDS testing kits under the Drugs and Cosmetic Rules, has been cancelled. The following instructions have been issued to all the port officers:—

to check if the importers of AIDS kits possess certificate issued by the maiufacturing firm stating

that the kits are of a standard quality and have been duly attested by them.

—importing firm should submit a certificate issued by the Drug Controller or equivalent authority of the importing country stating that the manufacturer of the AIDS kits is a registered or an approved manufacturer in that country.

सेना के हैलीकोप्टरों की दुर्घटनायें

857. डा० अबरार अहमद खान : क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान सेना के कितने हेलीकाप्टर दुर्घटनाग्रस्त हुए, उन दुर्घटनाओं में कितने व्यक्ति मारे गए और ऐसे हेलीकाप्टरों की माडल वार संख्या कितनी है ;

(ख) ऐसी दुर्घटनाओं के क्या कारण थे और कितने दुर्घटनाओं के मामलों की जांच की जा रही है और इस प्रकार की दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोकने के लिये क्या कदम उठाये गये है; और

(ग) इन दुर्घटनाओं में मारे गये सैनिकों के परिवारों को राहत के रूप में कितनी धनराशि प्रदान की गयी है और उन्हें जीविका का साधन प्रदान करने के लिये क्या उपाय किये गये हैं ?

रक्षा मंत्रालय में रक्षा उत्पादन और पूर्ति विभाग में राज्य मंत्री (श्री डी०एल० बैठा) : (क) वित्तीय वर्ष 1987-88, 1988-89 और 01 अप्रैल, से 01 जुलाई, 1989 तक की अवधि में थल सेना के चार हेलीकाप्टर दुर्घटनाग्रस्त हुये जिनमें छः चालकों और पांच यात्रियों की मृत्यु हुई । दुर्घटनाग्रस्त हुए हेलीकाप्टरों की माडलवार संख्या लोक हित में प्रकट नहीं की जा सकती ।

(ख) दुर्घटनायें मुख्यतः सैनिकों को सहायता पहुंचाने के लिए अत्यधिक ऊंचाई वाले स्थानों पर उड़ान भरने के कारण हुए । चौथी दुर्घटना को छोड़कर तीन दुर्घटनाओं के जांच अदालत के कार्य पूरे हो चुके हैं । थल सेना विमानन प्राधिकारियों ने इन दुर्घटनाओं का गहन विश्लेषण किया है और इस संबंध में सुधारात्मक उपायों के लिये अनुदेश जारी कर दिये हैं ।

(ग) सैन्य विमान में उड़ान ड्यूटी या ड्यूटी पर यात्रा करने वाले कार्मिकों के परिवारों को निम्नलिखित सहायता दी गई है:-

I. अफसर

(i) सेना सामूहिक बीमा	– 3.5 लाख रुपए
(ii) सेना सामूहिक बीमा (अतिरिक्त उड़ान बीमा)	– 2.0 लाख रुपए (केवल चालकों के लिए)
(iii) अनुग्रहपूर्वक अनुदान	– 1.00 लाख रुपए
(iv) बढ़ी हुई दरों पर विशेष पेंशन	. .

II. जूनियर कमीशन अफसर/अन्य रैंक

(i) सेना सामूहिक बीमा	– 1.5 लाख रुपए
(ii) अनुग्रहपूर्वक अनुदान	– 1.00 लाख रुपए
(iii) बढ़ी हुई दरों पर विशेष पेंशन	. .

उपयुक्त सहायता थलसेना मुख्यालय में कल्याण निधियों से दिए गए अन्य वित्तीय लाभों और वित्तीय सहायता/अनुदानों के अलावा है